

SHELL RIMULA
АКТИВНАЯ ЗАЩИТА



МОТОРНОЕ МАСЛО SHELL RIMULA ДЛЯ ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ПРИМЕТ ЛЮБОЙ ВЫЗОВ



КАКОВ БЫ НИ БЫЛ ВАШ БИЗНЕС, SHELL RIMULA АДАПТИРУЕТСЯ К ЕГО ПОТРЕБНОСТЯМ

Вам нужно, чтобы масло защищало ваш двигатель в любых условиях эксплуатации. Неважно, работаете ли вы в жаркую или холодную погоду, на крутых склонах или в условиях повышенной запыленности и загрязненности, – вы нуждаетесь в защите. Независимо от того, один грузовой автомобиль в вашей автопарке или тысяча, представлены ли у вас новые модели или классические, каковы графики и процедуры технического обслуживания, моторные масла для работы в тяжелых условиях Shell Rimula могут обеспечить защиту, которая вам необходима.

Технология, которая адаптируется к вашим потребностям

От надежных продуктов, в которых используются материалы с опробованными химическими формулами, до уникальных и эксклюзивных технологий для малотоксичных двигателей для работы в суровых условиях, – в любом случае мы предлагаем продукцию с соответствующими характеристиками и необходимым уровнем защиты. На основании глубоких знаний об эксплуатации и потребности в смазывании двигателей для работы в тяжелых условиях наши ученые и инженеры разработали продукты на основе технологий, которые химически и физически адаптируются к изменению условий работы двигателя, обеспечивая его эффективную эксплуатацию в любых режимах его работы и независимо от того, как вы ведете свой бизнес.



ОБ АКТИВНОЙ ЗАЩИТЕ

Масла Shell Rimula готовы действовать тогда, когда вам это нужно: технология Shell Rimula позволяет вам выбрать уровень защиты по трем наиболее критичным направлениям – направлениям, представляющим угрозу для вашего двигателя.

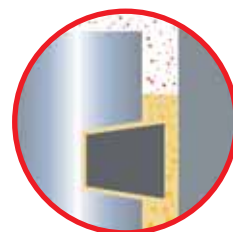
1. КОНТРОЛЬ НАД ОКИСЛЕНИЕМ

Кислоты, образующиеся при сгорании дизельного топлива, могут попадать в ваше масло, в результате чего они повреждают детали вашего двигателя (например, подшипники, изображенные на рисунке).

Действие кислот на подшипники может привести к поломке двигателя



Масла Shell Rimula содержат мощные нейтрализующие агенты, которые защищают двигатель от действия кислот.

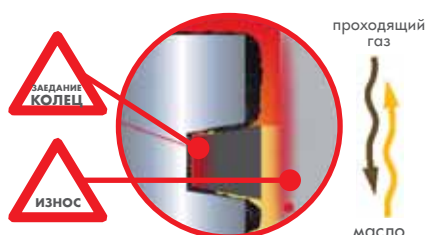


Масло нейтрализует кислоты, содержащиеся в выхлопных газах, когда они проходят мимо поршня и колец



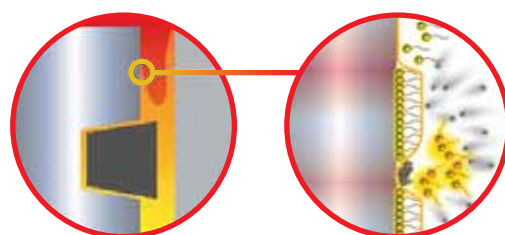
2. КОНТРОЛЬ НАД ОБРАЗОВАНИЕМ ОТЛОЖЕНИЙ

Образование излишних отложений на поршнях может привести к залеганию и стиранию поршневых колец, и износу цилиндра.



Масла Shell Rimula Активная Защита содержат активные молекулы, которые блокируют либо удаляют частицы, которые могут вызвать образование отложений.

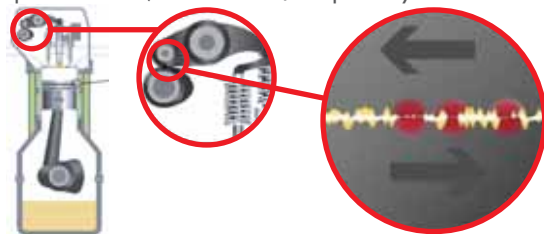
Активные молекулы удаляют или захватывают частицы, которые образуют отложения



3. КОНТРОЛЬ НАД ИЗНАШИВАНИЕМ

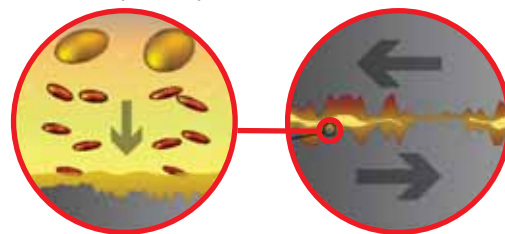
Важнейшей задачей масла является недопущение контакта движущихся металлических поверхностей. Контакт таких поверхностей может привести к образованию «горячих пятен» и износу.

Горячие пятна, возникающие при отсутствии смазки



Масла Shell Rimula содержат молекулы, которые превращаются в защитные пленки, разделяющие металлические поверхности и предотвращающие тем самым износ.

Защитные пленки в областях с высокими механическими нагрузками, которые образуются молекулами, предотвращающими износ



ВАША ЗАЩИТА — НАШ ОПЫТ

Наши технологии представляют, как достичь конкретного уровня защиты, чтобы масло удовлетворяло потребностям конкретного двигателя и условиям эксплуатации. Линейка масел Shell Rimula Активная Защита является вершиной их деятельности, достигнутой благодаря сочетанию опыта и навыков, и предлагает операторам транспортного оборудования весь спектр защитных и эксплуатационных характеристик. Давайте подробнее рассмотрим эту линейку моторных масел для тяжелонагруженных двигателей Shell Rimula.



Наша продукция имеет такие наименования, чтобы вам можно было легко понять ее и выбрать нужное вам масло. Наш ассортимент подходит для новейших транспортных средств, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) и катализаторами.

Усовершенствованные всесезонные масла	
6	 Shell Rimula R6 M, ME Полностью синтетическая технология ЛУЧШИЙ КОНТРОЛЬ НАД ОБРАЗОВАНИЕМ ОТЛОЖЕНИЙ И ИЗНОСОМ + ЗАЩИТА ОБОРУДОВАНИЯ СПОСОБСТВУЮЩЕГО СНИЖЕНИЮ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ
5	 Shell Rimula R5 M, E Синтетическая технология ЛУЧШИЙ КОНТРОЛЬ НАД ОБРАЗОВАНИЕМ ОТЛОЖЕНИЙ
4	 Shell Rimula R4 Уникальная технология активной защиты ЛУЧШИЙ КОНТРОЛЬ НАД ОКИСЛЕНИЕМ И ОБРАЗОВАНИЕМ ОТЛОЖЕНИЙ ЛУЧШИЙ КОНТРОЛЬ НАД ОБРАЗОВАНИЕМ ОТЛОЖЕНИЙ И ИЗНОСОМ + ЗАЩИТА САЖЕВЫХ ФИЛЬТРОВ DPF
3	 Shell Rimula R3 X, Shell Rimula R3 Multi Тройная защита ЛУЧШИЙ КОНТРОЛЬ НАД ОКИСЛЕНИЕМ И ОБРАЗОВАНИЕМ ОТЛОЖЕНИЙ
2	 Shell Rimula R2 Extra Специально для двигателей с турбонаддувом

КАКОВЫ БЫ НИ БЫЛИ ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ, У SHELL RIMULA НА



В нашей линейке масел всегда найдется подходящее решение для операторов транспортных средств. Мы предлагаем экономичные материалы для регулярного технического обслуживания, таких как замена масла, которые помогут вам сэкономить на эксплуатационных затратах благодаря экономии топлива и снижению затрат на техническое обслуживание. Вы будете готовы к завтрашнему дню, если будете использовать наши моторные масла, рекомендованные для использования в грузовых автомобилях Euro 4 и 5, при эксплуатации в самых тяжелых условиях. Будучи одним из ведущих поставщиков моторных масел для операторов автобусных парков, вы можете быть уверены, что наше масло будет соответствовать вашим эксплуатационным нуждам. К примеру, Shell Rimula R4 L, рекомендованное для автопарков, в которых используются транспортные средства как с дизельными двигателями, так и с турбодизельными двигателями, защитит ваши сажевые фильтры. Богатый опыт компании Shell в области поставок двигателей для работы в тяжелых условиях сельскохозяйственного и строительного оборудования означает, что вы можете быть уверены, что наше масло обеспечит вам всестороннюю защиту и надежность. Рекомендованные многими производителями оригинального оборудования для защиты любого вашего дорожного и внедорожного оборудования при эксплуатации Shell Rimula R4 L, рекомендованные ведущими производителями оригинального оборудования, отвечающие требованиям Caterpillar готовы для применения в двигателях следующего поколения.

Всесезонные масла для малотоксичных двигателей



Shell Rimula R6 LM, LME

- Полностью синтетическая технология



Shell Rimula R4 L

- Увеличенный срок службы – улучшенная защита

Масла с обозначениями L, M и E обладают следующими характеристиками:

L = низкая токсичность выхлопных газов

Улучшенная совместимость с новейшими малотоксичными двигателями

M = снижение затрат на обслуживание

Соответствует требованиям многих производителей двигателей к эксплуатации с увеличенным интервалом замены масла

E = энергосберегающие

Продemonстрировало экономию топлива по сравнению со стандартными маслами SAE 15W-40.

ИДЕТСЯ ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО

портных средств и специалистов по логистике, начиная от Shell Rimula R3 X, до продуктов, которые могут снизить ое обслуживание, таких как Shell Rimula R6 M и ME. При этом совместимые с современными малотоксичными двигателями, х условиях, такие как Shell Rimula R6 LME.

х парков в Европе, мы поможем выбрать верный продукт, l Rimula R6 LM – это идеальное решение для операторов елями, так и с двигателями на сжиженном газе. Оно также

условиях некоторым ведущим производителям тракторов, ить уверены, что у нас найдется продукт, который будет производителями, масла Shell Rimula R3 X – это идеальный эксплуатации в тяжелых условиях. А такие продукты, как рудования: Volvo, Mercedes-Benz, Cummins, Deutz, MTU и о поколения, установленных на внедорожной технике.



ПРИМЕТ ЛЮБОЙ ВЫЗОВ





Shell Rimula R6 LME 5W-30

• Низкая токсичность выхлопных газов • Снижение затрат на обслуживание • Энергосберегающее

Сочетая синтетическую технологию базовых масел, которая усиливает действие присадок, с эксклюзивной технологией, усиливающей противоизносные свойства, наш новейший продукт представляет транспортным операторам самую современную технологию моторных масел. По результатам тестирования, Shell Rimula R6 LME показало снижение потребления топлива на 1,1% по сравнению с обычным маслом SAE 10W-40 с высоким содержанием золы*. Shell Rimula R6 LME обеспечивает непревзойденную комбинацию контроля над изнашиванием и образованием отложений, защиту новейших систем снижения токсичности выхлопных газов, а также помогает снизить затраты на топливо операторам новейших двигателей Euro 4 и 5.

* Тестирование проведено Техническим университетом г. Грац – по вашему требованию может быть предоставлен детальный отчет.



Shell Rimula R6 LM 10W-40

• Низкая токсичность выхлопных газов • Снижение затрат на обслуживание

Синтетическая технология базовых масел в сочетании с эксклюзивной химической формулой позволила нам создать исключительно универсальный продукт. Опробованные на различном оборудовании, масла Shell Rimula R6 LM рекомендованы для применения в дизельных двигателях и двигателях, работающих на сжиженном газе, многими ведущими мировыми автопроизводителями, такими как Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Cummins и другими. Уникальная комбинация характеристик позволила Shell Rimula R6 LM стать популярным выбором для многих операторов автомобильных парков и парков общественного транспорта в Европе.



Shell Rimula R6 M / R6 ME

• Снижение затрат на обслуживание

Серия продуктов Shell Rimula R6 M предоставляет операторам возможность снизить затраты на техническое обслуживание путем увеличения интервала замены масла, что рекомендовано некоторыми ведущими европейскими производителями, такими как Mercedes-Benz, MAN, Volvo и т. д.

Shell Rimula R6 M 10W-40

• Снижение затрат на обслуживание

Синтетическая технология позволяет обеспечить исключительный контроль над изнашиванием и образованием отложений, даже при увеличенном интервале замены масла.

Shell Rimula R6 ME 5W-30

• Снижение затрат на обслуживание • Энергосберегающее

Позволяет снизить потребление топлива на 2-3% по сравнению с маслом SAE 15W-40.



Shell Rimula R5 M 10W-40

• Снижение затрат на обслуживание

Благодаря применению высокоактивных и детергентов, которые нейтрализуют компоненты, приводящие к образованию отложений, масла Shell Rimula R5 M обеспечивают увеличение интервалов между ТО двигателей Mercedes-Benz и MAN, что позволяет более активно использовать транспортные средства и снизить затраты на техническое обслуживание (ТО). Shell Rimula R5 M пригодны для использования в грузовых автомобилях с двигателями стандарта Euro 2, 3 и, в некоторых случаях, Euro 4.



Shell Rimula R5 E 10W-40

• Энергосберегающее

В маслах Shell Rimula R5 E, которые пригодны для использования в большинстве двигателей Euro 3 и во многих двигателях Euro 4, используются компоненты синтетических базовых масел с высокоэффективными химическими характеристиками, которые обеспечивают улучшенную защиту и эксплуатационные характеристики по сравнению со многими стандартными продуктами SAE 15W-40. Улучшенные низкотемпературные свойства позволяют ускорить смазку критических деталей двигателя при холодном запуске, а также снизить потребление топлива и эксплуатационных затрат. Shell Rimula R5 E позволяет контролировать износ и увеличить срок службы двигателя.



Shell Rimula R4 L 15W-40

• Низкая токсичность выхлопных газов • Длительный срок службы – улучшенная защита

Объединяя инновационные технологии производства присадок для применения в новейших малотоксичных двигателях с базовыми маслами группы 2 с низким содержанием серы, Shell Rimula R4 L представляет собой огромный шаг вперед по сравнению со стандартными моторными маслами SAE 15W-40. Ключевыми преимуществами по сравнению с маслами предыдущих поколений являются усовершенствованная защита от износа, усовершенствованный контроль над отложениями и формула LOW SAPS для защиты систем снижения токсичности выхлопных газов, таких как сажевые фильтры DPF. Соответствуя требованиям для масел следующих поколений, указанным в спецификациях, включая ACEA E9, API-CJ-4, Mercedes-Benz 228.31 и Volvo VDS-4, масла Shell Rimula R4 L обеспечивают улучшенную защиту для двигателей, которые применяются сегодня и в то же время пригодны для применения в малотоксичных двигателях следующего поколения.



Shell Rimula R4 15W-40

• Уникальная технология активной защиты • Повышение эффективности современных двигателей

Масло Shell Rimula R4 Активная Защита содержит пакет самых современных высококачественных присадок, позволяющих ему обеспечивать защиту в широком диапазоне давлений и температур, характерных для современных двигателей – от высокой температуры поршней до экстремально высоких нагрузок в газораспределительном механизме. Технология активных присадок позволяет контролировать содержание и нейтрализовать пагубное воздействие сажи и частиц загрязнений в тяжелонагруженных двигателях, результатом чего являются: стабильность вязкостных свойств даже в присутствии значительных количеств сажи, превосходная защита от изнашивания и исключительная универсальность – одно масло подходит для двигателей различных производителей.



Shell Rimula R3 X 15W-40

Тройная защита от: • Изнашивания • Отложений • Перегрева

Масло Shell Rimula R3 X защищает по трем направлениям: уменьшение изнашивания, улучшение контроля над образованием отложений и шлама, а также противодействие поломкам, вызванным нагревом, – по сравнению с маслами предыдущих поколений*. Shell Rimula R3 X – это идеальный выбор для большинства транспортных средств для эксплуатации в тяжелых условиях как на дорогах, так и вне их.

* Напр., масла качества API CG-4.



Shell Rimula R3 Multi 10w-30

Тройное действие: • Защищает • Очищает • Охлаждает

Shell Rimula R3 Multi - это идеальный выбор для широкого спектра турбо- и безнаддувных дизелей, работающих в нормальных условиях. Оно особенно рекомендуется для использования в двигателях грузовиков и автобусов предыдущего поколения, а также в качестве экономичного смазочного материала для такой внедорожной техники, как, например, сельскохозяйственные тракторы.



Shell Rimula R2 Extra 15W-40

• Эффективно в турбированных двигателях

Обеспечивая до 20% лучший контроль над образованием отложений, чем базовые масла API CF-4, масла Shell Rimula R2 Extra обеспечивают прекрасную защиту от образования отложений в более теплонагруженных и более мощных двигателях с турбонаддувом (по сравнению с двигателями без турбонаддува). Такие масла пригодны для использования в более старых моделях двигателей с турбонаддувом.

ВЫ НЕ НАШЛИ ЗДЕСЬ ИНТЕРЕСУЮЩЕЙ ВАС ИНФОРМАЦИИ?

Более подробную информацию Вы можете получить
у Вашего регионального представителя «Шелл»
Также на сайте www.shell.com.ru доступен
online каталог подбора смазочных материалов **Shell LubeMatch**

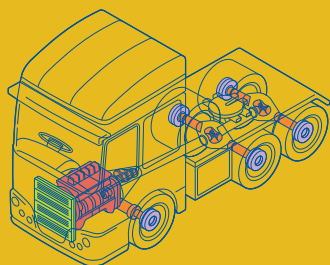


ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОГО МАСЛА

В диапазоне масел Shell Rimula Активная Защита имеются продукты, которые удовлетворяют практически всем требованиям и одобрены ведущими мировыми производителями двигателей для работы в тяжелых условиях, в том числе Caterpillar, Cummins, Mercedes-Benz, Volvo, Deutz, MAN и многие другие.

МОТОРНОЕ МАСЛО	КЛАСС ВЯЗКОСТИ	ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА	СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ
Shell Rimula R6 LME	5W-30	- Низкая токсичность выхлопных газов - Снижение затрат на обслуживание - Энергосберегающее	ACEA: E6, E7; Cummins: CES 20077; MAN: 3477; Одобрено MB: 228.51
Shell Rimula R6 LM	10W-40	- Низкая токсичность выхлопных газов - Снижение затрат на обслуживание	ACEA: E7, E6, E4; API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; Caterpillar: ECF-1-A; Cummins: CES 20077; Mack: EO-M+; MAN: 3477, 3271-1; Одобрено MB: 228.51, 226.9; MTU: Category 3.1; Renault Trucks: RD-2; Volvo: CNG, VDS-2
Shell Rimula R6 ME	5W-30	- Снижение затрат на обслуживание - Энергосберегающее	ACEA: E4; API: CF; DAF: HP-1/2; MAN: 3277; Одобрено MB: 228.5; MTU: Category 3; Volvo VDS-2
Shell Rimula R6 M	10W-40	Снижение затрат на обслуживание	ACEA: E7, E4; API: CF; Cummins: CES 20077; MAN: 3277; Одобрено MB: 228.5; MTU: Category 3; Renault trucks: RXD; Volvo: VDS-3, Scania: LDF-2
Shell Rimula R5 M	10W-40	Снижение затрат на обслуживание	ACEA: E4; MAN: 3277; MB: 228.5; SCANIA: LDF
Shell Rimula R5 E	10W-40	Энергосберегающее	API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; ACEA: E7, E5, E3; Global: DHD-1; Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71; Mack: EO-M, EO-M+; MAN: 3275; Одобрено MB: 228.3; Renault Trucks: RLD-2; Volvo: VDS-3, VDS-2
Shell Rimula R4 L	15W-40	- Низкая токсичность выхлопных газов - Увеличенный срок службы - Усовершенствованная защита	API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, ACEA: E7, E9; Caterpillar: ECF-2, ECF-3; Cummins: CES 20077, 81; DDC: 93K218; Deutz: DQC-III; MACK: EO-O PP; MAN: 3275; Одобрено MB: 228.3, 228.31; MTU: Категория 2; Renault Trucks: RLD-3; Volvo: VDS-4, VDS-3
Shell Rimula R4	15W-40	- Увеличенный срок службы - Усовершенствованная защита	API CI-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA E7, E5; Global DHD-1, Cummins CES 20071, 72, 76, 77, 78; Cat ECF-1-A; DDC 93K215; Mack EO-M, EO-M+; MAN 3275; MB 228.3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3
Shell Rimula R3 X	15W-40	Тройная защита от: - изнашивания - отложений - перегрева	API: CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA: E5, E3; Caterpillar: ECF-1-A; Cummins: CES 20071, 72, 75, 76, 77; DDC: 93K215; Mack: EO-M, EO-M+; MAN: 3275; Одобрено MB: 228.3; MTU: Категория 2; Renault Trucks: RD-2; Volvo: VDS-2
Rimula R3 Multi	10w-30	Тройное действие: - защищает - очищает - охлаждает	API: CH-4, CG-4, CF-4, CF; Cummins: CES 20076, 75, 72, 71; Caterpillar: CAT ECF-1a; MACK EO-M, EO-M+
Shell Rimula R2 Multi	10W-30	Снижение затрат на обслуживание	API: CH-4, CG-4, CF-4; Cummins: CES 20071, 72, 75; Cummins: CES 20076, 77; MACK: EOM, EOM+
Shell Rimula R2 Extra	15W-40	Специально для двигателей с турбонаддувом	API: CF-4, CF; ACEA: E2; MAN: 271; Одобрено MB: 228.1; Volvo: VDS

Спецификации и утверждения могут изменяться в зависимости от коэффициента вязкости.



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



МОТОРНЫЕ МАСЛА



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Помимо линейки моторных масел Shell Rimula для работы в трудных условиях Shell предлагает также широкий ассортимент смазочных материалов для любых узлов вашего оборудования, включая масла для трансмиссии и мостов Shell Spirax, трансмиссионные жидкости Shell Donax, пластичные смазки Shell Retinax и охлаждающую жидкость Shell Glycoshell.

ЗАО «Шелл Нефть»

125445, Москва, ул. Смольная, 24д, бизнес-центр «Меридиан»,
Горячая линия: (495) 720-66-00, техническая поддержка: (495) 258-69-16, факс: (495) 258-69-25
customersupport@shell.com, techinfo@shell.com, www.shell-distributors.ru

